

Заднее уплотнение коленчатого вала со стопорной пластиной (12.21.20)

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ:

Опорная пластина и задний сальник коленчатого вала поставляются как единый узел и не подлежат разъединению.

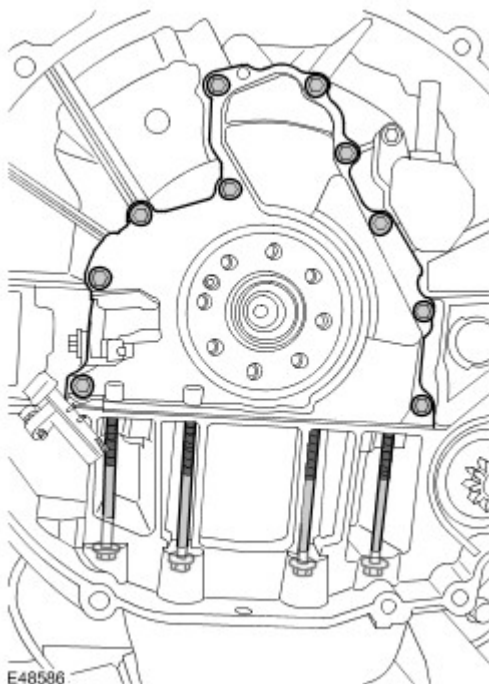
1. Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

2.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

3. Снимите кольцо датчика СКР.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Импульсное колесо датчика положения коленчатого вала \(СКР\) \(18.30.14\)](#)

4. Снимите опорную пластину коленчатого вала.
 Выверните 14 болтов.



Установка

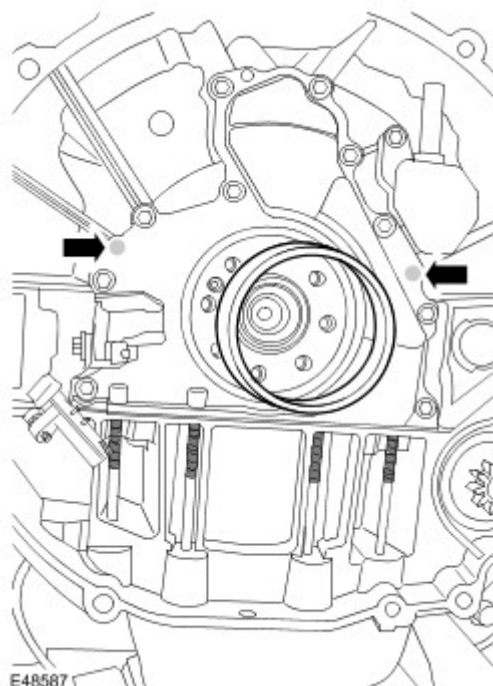
1.  **ВНИМАНИЕ:** Сальники следует устанавливать сухими.

 **ВНИМАНИЕ:** В первую очередь затягивайте болты крепления опорной пластины к

блоку цилиндров.

Установите опорную пластину коленчатого вала.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Установите держатель сальника на коленчатый вал вместе с защитной втулкой.
- Расположите держатель сальника на фланце поддона.
- Вставьте штифты держателя сальника в блок цилиндров и слегка затяните 2 болта на противоположных сторонах держателя.
- Снимите защитную втулку сальника.
- Вверните оставшиеся болты и равномерно затяните их (момент затяжки 10 Нм).



- 2 . Установите кольцо датчика СКР на коленчатый вал.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Импульсное колесо датчика положения коленчатого вала \(СКР\) \(18.30.14\)](#)
- 3 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)